

SMART MOBILITY HUB

1. IDENTIFICACIÓN DOS INTEGRANTES DO HUB

Entidade coordinadora	CTAG (Propuesta: "Smart Mobility Hub")
Entidades participantes*	
Actor(es) en representación da oferta	CTAG, EnergyLab, INL (y otros pendientes de confirmar)
Actor(es) en representación da demanda	CEAGA, CAG, ITS España (y otros pendientes de confirmar)
Actor(es) en representación da transferencia tecnolóxica e do coñecemento	CTAG, EnergyLab, INL (y otros pendientes de confirmar)
Presenza de PEMEs e empresas tractoras	Deimos, Movelco, Little (y otros pendientes de confirmar)
Cal vai ser o/s centro/s de competencia e por que	CTAG, EnergyLab, INL (y otros pendientes de confirmar) porque tienen experiencia demostrada en las tecnologías asociadas al hub y en proyectos y servicios de innovación en colaboración con empresas

* Entidades ya confirmadas. Otras entidades, ya presentes en el ecosistema de movilidad en Galicia, están pendientes de confirmar

2. VISIÓN

a) Aportación do Hub á RIS3 Galicia e a mellora da competitividade da economía de Galicia:	Diversificación de los sectores tractores gallegos hacia nuevos procesos y productos de alto valor añadido.
Cadeas de valor ás que estará orientado	<p>Cada vez más, los ciudadanos demandan formas de movilidad más integradas, accesibles, energéticamente más eficientes y medioambientalmente más responsables. El transporte de personas y mercancías se está transformando y evolucionando hacia esa movilidad autónoma, conectada, compartida y ecológica, objeto del Smart Mobility Hub.</p> <p>Por tanto, las cadenas de valor implicadas inicialmente en el Hub son Automoción y Aeronáutica, con posibilidad de incorporar otros sectores (Infraestructuras, Energía, Naval, Logística, TIC...).</p>
Identificación de tecnoloxías	<ul style="list-style-type: none"> • Sensórica • Gestión eficiente de la energía • Inteligencia artificial, machine learning • Ciberseguridad • Materiales inteligentes • Internet of Things (IoT) • BigData • Tecnologías de comunicación • Mapas de alta definición • Posicionamiento de precisión • Visión artificial • Algoritmia para el control y percepción autónomos • Smart prototyping • Sistemas alternativos de propulsión • Herramientas avanzadas de validación digital (virtual y física) • otras
b) Modelo de negocio do Hub: identificación de fontes privadas e públicas de financiamento	<p>Partenariado público-privado. Fuentes de financiación:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Privada: Contribuciones directas de empresas • Pública: programas europeos, nacionales y autonómicos

3. OPERACIÓN

a) Modelo de gobernanza do Hub	Por definir, entre 2 opcións: <ul style="list-style-type: none"> • Acuerdo de colaboración • Fundación privada sin ánimo de lucro
b) Plan de actuación:	
<i>Actividades preparatorias para a posta en marcha: recursos necesarios e planificación temporal</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Hito1: Constitución de equipos de trabajo (mes 1) • Fase de búsqueda y análisis (mes 1 – mes 2) • Fase de concreción (mes 2 – mes 3) • Hito2: Plan de acción 2019-2020 (mes 3)
<i>Catálogo inicial de servizos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Innovación y actividades de I+D • Acceso a financiación • Emprendimiento • Formación y capacitación • Prototipado, validación y testing • Soporte para el desarrollo de nuevos productos • Market y business intelligence • Brokerage, networking
c) Ámbito territorial do Hub e Estratexia interrexional	Ámbito territorial gallego, con colaboraciónes transfronterizas (norte de Portugal), nacionais e internacionais (Europa, Israel, etc.).

4. CAPACIDADE TÉCNICA

a) Capacidade e experiencia dos membros do Hub. Posibles actividades coordinadas con outros Hubs rexionais	Miembros fundadores: <ul style="list-style-type: none"> • CTAG – Centro Tecnológico de Automoción de Galicia • CEAGA – Clúster de Empresas de Automoción de Galicia, que agrupa 118 empresas de la industria del automóvil. • CAG – Consorcio Aeronáutico Gallego, agrupa 53 empresas que promueven y desarrollan el sector aeronáutico en Galicia. • Deimos Space, gran empresa que desarrolla soluciones para la industria aeroespacial. • EnergyLab – Centro Tecnológico de Eficiencia e Sostenibilidade Enerxética. • INL – International Iberian Nanotechnology. • Little Electric Car, pyme que desarrolla, industrializa y comercializa vehículos 100% eléctricos • Movelco Mobility, pyme de soluciones de movilidad eléctrica ecológica. • ITS España – Asociación Foro de Nuevas Tecnologías en Transporte, con más de 100 socios.
b) Identificación das infraestruturas e localizacións	CTAG, como entidad coordinadora del SmartMobilityHUB, posee una gran experiencia en actividades de dinamización, promoción y ejecución de proyectos de innovación y transferencia tecnológica en el ámbito de la movilidad: <ul style="list-style-type: none"> • Más de 600 trabajadores • 36.000m² y 3 edificios • 59 proyectos de I+D europeos • Red de más de 500 colaboradores • Más de 150 proyectos de I+D colaborativos con empresas • Cartera de más de 45 patentes propias y en colaboración con empresas • Participación en plataformas, foros e iniciativas nacionales y europeas